



Un 22 metri (abbondanti) forgiato dalle sapienti mani delle maestranze del cantiere di Giovanni Castagnola, realizzato su misura per le esigenze del proprio armatore. Semplice quanto razionale, è un'imbarcazione pensata per la pesca, che ben si presta anche a crociere con la famiglia o un gruppo di amici

*Foto: Sergio Airoidi
Testo: Chiara Miliani*

IL FISHERMAN "TUTTO LEGNO"

Si chiama Spider Effe ed è un 74 piedi realizzato interamente in legno da chi di legno se ne intende. Costruzioni Navali Tigullio by Castagnola è infatti fra i pochi esponenti dell'antica e tradizionale cantieristica italiana, che pur non rinuncia alle nuove tecnologie, tant'è che questo Fisherman è equipaggiato con una ricca dotazione di

elettronica, fra cui la strumentazione finalizzata alla ricerca dei banchi di pesce. Un ben riuscito incontro fra classico e moderno, dunque, per questa costruzione - la numero 205 del cantiere di Lavagna - realizzata in legno a triplo fasciame. Ma com'è costruita nello specifico una barca firmata Giovanni Castagnola? Iroko africano per la chiglia e il dritto di prua, frassino europeo per





le ordinate, mogano marino per i fasciami di fianchi e carena, realizzati in triplo strato di spessore dai 24 ai 35 millimetri, che vengono sapientemente incrociati, incollati tra loro e avvitati alle ordinate. *"Da sempre, da solo, imposto le chiglie e le ordinate e continuo a scegliere il legno, fase che mi appassiona particolarmente e che non amo condividere"*. Le parole del maestro del "tutto legno". Questa nuova creazione, che ha catturato le attenzioni del pubblico del 50° Salone di Genova, degli addetti ai lavori, nonché di media nazionali dell'importanza di Repubblica, Secolo XIX e del Tg di Rai1, è stata realizzata su specifici input di un affezionato cliente amante della pesca sportiva, che desiderava passare a uno yacht più grande e spazioso, un fisherman a tutti gli effetti, che però ben si prestasse anche alle esigenze della famiglia.

ESTERNI

Linee pulite, classiche, "senza tempo" caratterizzano questo capolavoro di ebanisteria. Il ponte di coperta offre un grande pozzetto equipaggiato per la pesca, quindi vasca refrigerata

per il pescato, gavone portacanne e tutto il necessario per dedicarsi a questo sport. Ampi passavanti, protetti da robusti e alti tientibene, conducono alla zona di prua dove si sviluppa un ampio prendisole. Mediante una comoda scala collocata a dritta si raggiunge il fly. Qui troviamo oltre alla seconda stazione di comando, un ampio prendisole.

INTERNI

La scelta di utilizzare una nuance chiara di noce ha regalato agli ambienti interni una particolare luminosità. Il salone è arredato con divaneria, zona pranzo con tavolo e divano a "L" e una funzionale dinette attrezzata di



tutto il necessario: mobili contenitori in legno, piano di lavoro in marmo, lavandino in acciaio e gli elettrodomestici. La timoneria (come quella sul fly) è dotata della strumentazione Raymarine. Una razionale suddivisione

degli spazi caratterizza anche la zona sottocoperta che ripropone il noce chiaro utilizzato per il ponte di coperta. L'armatore ha richiesto oltre alla propria cabina con locale toilette separato, altre due cabine doppie con let-



ti singoli e altrettanti bagni con doccia separata. Non manca la zona equipaggio composta da una cabina e dal bagno.

MOTORI

La carena è quella ormai col-

laudata su numerosi altri modelli per tenere il mare anche in condizioni critiche *"progettata da me, - dice Giovanni Castagnola - dalle prestazioni davvero eccellenti e che modifico leggermente solo a seconda della lunghezza della barca"*. La motorizzazione è composta da due motori marini diesel Man da 10 cilindri a "V", quattro tempi, con sovralimentazione e refrigerante dell'aria, sistema di iniezione Common Rail tipo V-10 1100 da 1100 hp a 2300 giri/min. Kw 809 ciascuno, completi di invertitore, riduttore di marcia tipo ZF 510-1-A con presa di forza e trolling valve. La velocità massima tocca i 32 nodi mentre quella di crociera è di 29 nodi.





Her name is Spider Effe and is a 74feet completely made of wood. In fact, Costruzioni Navali Tigullio by Castagnola are among a few builders belonging to the ancient and traditional Italian shipbuilding industry, yet not neglecting new technologies. In fact this Fisherman provides a rich electronic instrumentation, among which there is an apparatus to locate the position of shoals. A successful combination of classic and modern styles characterizes this boat - the number 205 built by the Lavagna-based shipyard - made of triple planking. How is a boat by Giovanni Castagnola built? African iroko for the hull and the bowpost, European ash for ordinates, marine

mahogany for sides and hull, in triple layer, from 24 up to 35mm thick, that are skilfully crossed, glued and screwed to the ordinates. *"I personally have always chosen hulls and ordinates and I go on choosing the wood, a work I particularly like and I do not want to share"*, these are the words of the shipwright of "all wood". This new creation, that caught the attention of the visitors at the 50th Genoa Boat Show, of trade operators, as well as of home media like La Repubblica, Secolo XIX and the television news of Rai 1, was realized according to the specific inputs of a customer fond of sports fishing who wished to have a wider yacht, a fisherman in every respect, that could meet the requirements of his family.

EXTERIORS

Clean, classic, "evergreen" lines characterize this masterpiece of cabinet making. The main deck provides a large cockpit equipped for fishing, a refrigerated tank, a compartment for rod holders and all the necessary for this sport. Wide gangways, protected by robust and high grab-rails, lead to the bow area hosting a large sundeck.

To starboard a cosy staircase allows you to reach the fly where, besides the second control station, there is a wide sundeck.

INTERIORS

The choice to use walnut in a light colour has made interiors particularly luminous.



The lounge is equipped with some sofas, the dining area with a table and an "L"-shaped sofa and a functional dinette equipped with all that is necessary: wood cabinets, marble work top, steel sink and household appliances. The steerage (like the one on the fly) is fitted with Raymarine instrumentation. A rational subdivision of spaces characterizes also the area under deck: light walnut is used also for the main deck. Besides his cabin with a separate toilette, the owner required two additional double cabins with single beds and bathrooms with separate shower. The crew area is fitted with a cabin and a bathroom.

ENGINES

The hull is the one tested on many other models to keep the sea also in rough conditions *"designed by me - she gives really excellent performances and is slightly altered only according to the boat length"*. The engine option is made of two marine Man ten cylinder four stroke diesel engines with supercharging and air conditioning, Common Rail injection system type V-10 1100 powered with 100 hp at 2300 RPM, 809 KW each, complete with reversing gear, power take-off and trolling valve. The top speed reaches 32 knots while the cruise one 29 knots.

SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	22,40 m	L.o.a.
Larghezza	5,40 m	Beam
Serbatoio carburante	4000 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	700 l	Water tank capacity
Motorizzazione	2x1100 hp diesel Man	Engine option

www.castagnola.biz