

# Un gioiello in legno

Costruzioni Navali Tigullio propone un motoryacht interamente realizzato in legno pregiato dove gli esclusivi spazi abitativi coniugano alla perfezione funzionalità e classe

Foto: Sergio Airolti - Testo: Chiara Millani

Fondatao nell'ormai lontano 1974 da un grande maestro d'ascia quale Giovanni Castagnola, Costruzioni Navali Tigullio, con sede nel porto di Lavagna, appartiene al novero dei cantieri storici di casa nostra. Negli anni il cantiere ha saputo preservare la propria vocazione per le barche in legno, autentici capolavori artigianali che oggi sposano le più moderne tecnologie, grazie alle quali si è a ragione guadagnato un'indiscussa fama a livello internazionale. Prendendo in prestito le parole di Giovanni Castagnola: "Lo scafo è un elemento vivo e utilizzare il legno significa creare, nella sua accezione

più autentica". La tradizione di Costruzioni Navali Tigullio prosegue dunque con un'altra realizzazione di grande pregio, recentemente varata nelle acque di Lavagna, e che abbiamo avuto la fortuna di veder nascere: tutto ha avuto inizio dalla chiglia sulla cui sommità, una volta raddrizzata, viene posto, come la tradizione impone, un ramoscello d'ulivo in segno di buon auspicio. Da qui ha preso corpo e vita My Stria 3, un'imbarcazione di circa 25,50 metri di lunghezza, larga 7,05, un autentico capolavoro realizzato appunto interamente in legno pregiato. Come tutti i modelli firmati da Costruzioni Navali Tigullio si tratta di un motoryacht esclusivo che coniuga alla perfezione lusso e stile, sicurezza e comfort. Realizzata su misura e curata nei minimi dettagli, risultando così unica ed esclusiva, l'imbarcazione offre davvero il massimo a chi vi trascorre una crociera a bordo. Certamente destinata ad armatori esperti ed esigenti, l'imbarcazione fa bella mostra di una linea particolarmente slanciata, dai tratti morbidi e affusolati. I generosi spazi interni sono un inno allo svago e al relax più totale. Un esempio? La grande vivibilità della zona fly, dotata di ampi e comodi lettini prendisole interamente rifiniti in pelle e di una funzionale zona pranzo; il tutto immerso in un mare di teak. Le doppie postazioni di guida, una interna dotata di armadietti, piani di appoggio e zona relax e una all'aperto, sono sinonimo di una navigazione sicura e tranquilla. La plancia di comando è situata sul ponte intermedio, collegato a sua volta al flying bridge, che ospita la seconda timoneria. La strumentazione



zione di bordo, tecnologicamente all'avanguardia, è "incastonata" in pannelli di preziosa radica. Dedicato alla vita sociale, il ponte di coperta offre un salone dall'incredibile ampiezza, che ospita una zona conversazione e un'area riservata al pranzo, oltre al bagno di servizio, la sala tv e l'accesso alla cabina dell'armatore. Nel salone, soffitto, mobili e pareti in ciliegio finemente lavorato incontrano elementi d'arredo unici, per un'ospitalità realmente esclusiva, completata dal parquet

in rovere che impreziosisce tutti i pavimenti. Esclusivi contrasti cromatici, finiture in pelle e damasco per le divanerie della zona conversazione, definiscono un ambiente di gran classe. La cucina, a doppia porta, è comoda, funzionale e perfettamente accessoriata. Anche gli interni delle cabine si caratterizzano per superiori livelli di rifinitura: la bellezza e il calore del legno permeano tutti gli spazi abitativi coniugando classe e funzionalità. La zona riservata agli ospiti, grazie

ai suoi ambienti confortevoli e raccolti, garantisce comfort e perfetta intimità. A bordo di Stria troviamo due cabine con letto matrimoniale e locale toilette, altrettante arredate con letti singoli, sempre servite dal proprio bagno indipendente. Il locale equipaggio è invece composto da due cabine, una doppia e una singola, con bagno in comune. La sicurezza di tutti gli ambienti è garantita da un impianto di rilevazione del fumo presente in ogni locale e da un impianto tv a circuito chiuso.

Per quanto riguarda le principali dotazioni di bordo, come da tradizione, il cantiere si è affidato ad attrezzature e a un'impiantistica di prim'ordine. L'esperienza pluridecennale del cantiere fa cadere la scelta sulla carena dalla tipica forma a "V", che permette un'indubbia eccellenza anche sotto il profilo delle prestazioni. Merita d'essere ricordato, infine, che tutte le barche di Costruzioni Navali Tigullio sono classificate con la Croce di Malta del Registro Navale Italiano.





Founded in 1974 by a great shipwright as Giovanni Castagnola, Costruzioni Navali Tigullio, based in Lavagna, belongs to the Italian historical shipyards. Over time, the shipyard has gone on wood buildings, genuine handcrafted masterpieces that, at present, match cutting-edge technologies, thanks to which they gained a deserved international reputation. Borrowing Giovanni Castagnola's words: "The hull is an alive element and if you use wood it means that you create, in the strict sense of the word". The tradition of Costruzioni Navali Tigullio has built another precious boat, recently launched in the waters of Lavagna and we were lucky enough to see its building: all began from the hull on whose top, once straightened, an olive branch is put as a good omen. The shipyard realized My Stria 3, a boat with a length of 25.50 meters and a beam of 7.05, a genuine masterpiece fully realized in precious wood. Like all the models signed by Costruzioni Navali Tigullio it deals with an exclusive motoryacht matching accuracy, luxury,

style, safety and comfort. Great attention has been paid to the smallest details of this unique and exclusive boat offering the utmost comfort to those who spend a cruising onboard. The boat is certainly destined to expert and demanding owners. Her line is aggressive and slender, with soft and tapered traits. The generous inside spaces ensure a total relax. For instance, the great habitability of the fly zone provides large and comfortable sundecks with leather finishes and a functional dining room, where teak is largely used. The two control stations, one fitted with cabinets, shelves and a relax area and another in the open air, are a synonymous with safe and quiet navigation. The control station is placed on the middle deck, in its turn connected to the fly bridge housing the second steering wheel. The onboard instrumentation, featuring a cutting-edge technology, is "embedded" in precious briar panels. The upper deck offers a really wide lounge housing a conversation area and another for dining, besides a head unit, the hall for TV and the entrance

to the owner's cabin. In the lounge, ceiling, furniture and finely worked cherry-wood walls match precious damask fabrics and unique pieces of furniture, for an exclusive accommodation. A durmast parquet embellishes floors. Exclusive colour contrasts, leather and damask finishes, rare and precious items characterize a classy room. The galley, with a double door, is comfortable, functional and completely equipped. Also the cabin interiors stand out for their refinement: the beauty and warmth of wood combine class and functionality. The guest area, thanks to its comfortable and complete privacy. On board of Stria we have two cabins with a double

berth and a head unit, as many providing single beds and their head units. Instead, the crew has two cabins at its disposal, one double and another single, with a common head unit. The safety of each room is ensured by a smoke detection device present in each room and a closed circuit TV. As to the main equipment on board, as from tradition, the shipyard has installed first-rate apparatuses and devices. Thanks to its decades-long experience, the shipyard has chosen a typically "V"-shaped hull allowing excellent performances. At last we have to mention that all the boats built by Costruzioni Navali Tigullio are classified by RINA with the Maltese Cross.

#### SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	25,50 m	L.o.a.
Larghezza	7,05 m	Beam
Serbatoio carburante	7000 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	1500 l	Water tank capacity
Motorizzazione	2x1550 hp MAN V12 diesel Common Rail	Engine option
Prezzo	su richiesta/on request	Price

#### INFO

**Costruzioni Navali Tigullio:** Via dei Devoto, 223  
16033 Lavagna (GE) - Tel.: +39 0185 31 43 96  
[www.costruzioninavalitigullio.it](http://www.costruzioninavalitigullio.it) - [info@costruzioninavalitigullio.it](mailto:info@costruzioninavalitigullio.it)

